



	au sol)		
Poids total véhicule+charge avec charge à YMAX	groupe essieux avant	kg	8848.00
	groupe essieux arrière	kg	17152.00
Poids total véhicule+charge avec charge à YMIN	groupe essieux avant	kg	7000.00
	groupe essieux arrière	kg	19000.00

*Ce tableau tient compte du poids des options RENAULT TRUCKS, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).*

## LONGUEURS

Empattement		mm	4.800
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1365
Empattement	(F / BEP L011)	mm	4800
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	5333
Entraxe	essieu 2-3 (BEP L012.2)	mm	1350.00
Porte à faux arrière	châssis	mm	2395
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin / BEP L017)	mm	2095
	maxi (Xmax : BEP L017)	mm	3248
Porte à faux arrière	depuis la fin de l'empattement technique (N')	mm	5607.00
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	1013
Longueur carrossable	min (Wmin / BEP L105)	mm	6415
	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	7568
C.Gravité de la charge	totale (Y / BEP ?)	mm	
Centre de Gravité de la charge	maxi (Ymax / BEP L103)	mm	1112
	mini (Ymin / BEP L104)	mm	536
Centre de Gravité du véhicule	en X (BEP L044)	mm	2177.00
Long totale châssis cabine	(A / BEP L032+L016)	mm	10140

## HAUTEURS

Empattement		mm	4.800
Garde au sol, en charge	arrière (U3 / BEP H016)	mm	249
	avant (U1 / BEP H015)	mm	289
Hauteur extérieur maxi à vide	(BEP H001)	mm	3329
Hauteur extérieur maxi, cabine basculée, à vide	(O1 / BEP H061)	mm	4150.00
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	3198
Distance sol / point le plus bas avant du véhicule	à vide (H0 / BEP H18)	mm	360.00
	en charge (H0 / BEP H18)	mm	267.00
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	1073.00
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	996.00
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	1038
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	1016
Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière	à vide (HN)	mm	1011.00
	en charge (HN)	mm	1031.00
Centre de Gravité du véhicule	à vide en Z (BEP H044)	mm	887.00
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	300.00

## LARGEURS

Empattement		mm	4.800
Largeur extérieure cabine maxi (rétroviseurs dépliés)	(BEP W001)	mm	2526.00
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2526
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	1080
	à l'arrière (BEP W036)	mm	852
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
Voie	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837
	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2109

Votre contact



## DISPOSITIF DE REMORQUAGE

Empattement		mm	4.800
Distance entre l'avant du véhicule et le centre du dispositif de remorquage	(BEP L045 + L016)	mm	10020.00
Distance axe dernier essieu / centre dispositif de remorquage		mm	
Hauteur crochet de remorquage / dessus longeron	(BEP H045)	mm	180.00

## DIVERS

Empattement		mm	4.800
Angle d'attaque	(BEP H010)	°	14
Angle de rampe	(BEP H012)	°	17.80
Angle de fuite	(BEP H011)	°	15.10
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	13.00
Rayon de braquage	hors tout (BEP W012)	mm	10250.00
	entre trottoirs	mm	9694.50
	intérieur	mm	5362.00

Votre contact



## MOTEUR DTI 11

**Puissance maxi : 316 kW à 1800 tr/mn**

**Couple maxi : 2040 Nm de 950 tr/mn à 1400 tr/mn**

Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression common rail (1700 bars) - 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière

Haute pression assurée par trois pompes sur corps d'injecteurs

Alésage 123 mm - course 152 mm - Cylindrée 10,8 l

Suralimenté par turbo compresseur

Ventilateur piloté électroniquement

Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire

Niveau de dépollution CEE EURO VI

Système post-traitement compact (7° injecteur, catalyseur, FAP, SCR)

Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)

## EQUIPEMENT MOTEUR

Commande de ralenti accéléré en roulant

Activation du mode Power par passage d'un point dur en fin de course de la pédale d'accélérateur (kick-down)

Recyclage complet des vapeurs d'huile (circuit fermé)

*Arrêt moteur automatique*

Sans prise de force sur moteur

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

*Réduction de la vitesse client à 85 km/h*

## EMBAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

## BOÎTE DE VITESSES

*Boîte de vitesses Optidriver AT0 2612E (11,73 - 0,79) embrayage automatisé. Carter en aluminium. Couple maxi 2550 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière*

*Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel)*

*Sélecteur de vitesse au volant*

Carter relais arrière de boîte de vitesses en aluminium

Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses huile/eau

## RALENTISSEUR

OPTIBRAKE (puissance de 303 kW à 2300 tr/min), combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service

## PRISES DE MOUVEMENTS

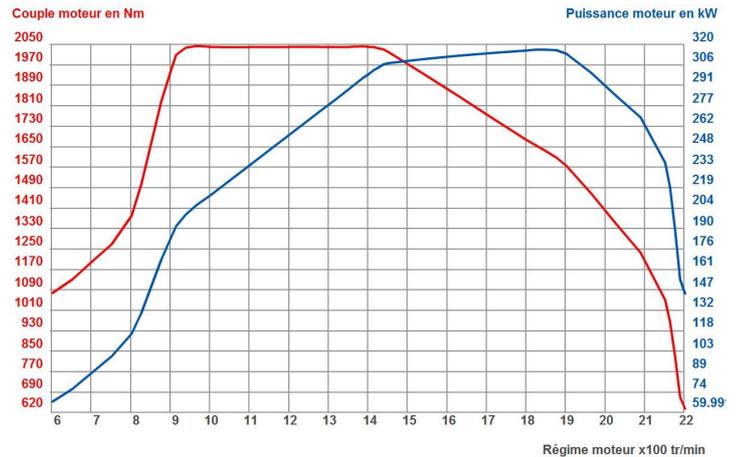
Prise de mouvement S81

Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)

Sens de rotation : inverse moteur

Couple : 1 000 Nm

Rapports : 0,90 / 1,14



## DIRECTION

*Assistance de direction hydraulique, pompe à débit variable*

Ratio de direction 20:1 - Volant diamètre 460

Circulation à droite

## ESSIEU AVANT

*Capacité charge avant (maxi technique) : 9 t*

## ESSIEU ARRIERE

Essieu arrière relevable monte simple à suspension pneumatique

Délestage de la charge sur le pont jusqu'à 10,5t

Position de l'essieu arrière : derrière le pont moteur.

## PONT ARRIERE

*Pont P1361 à double réduction dans les moyeux*

Capacité charge arrière : 19 t

Charge arrière 11,5t - 7,5t

*Ratio de pont : 4,12*

Blocage différentiel

## PNEUS ET ROUES

*Dimension 385/65 + 315/80 R22,5*

*Profil M. XZY3 / X WORKS XDY*

Roues acier

Enjoliveurs de roues avant

Sans roue de secours

## FREINAGE

### Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants

Freinage disques ventilés

Gestion électronique de la production d'air par EAC (Electronic Air Control)

Votre contact



Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive  
Compresseur d'air 900 l/min, 636 cm<sup>3</sup> bicylindre  
Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)  
Dispositif frein de remorque sur traverse arrière  
Cylindres de frein arrière en position basse

### EBS :

Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)  
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)  
Anti-patinage des roues (ASR)  
Équilibrage usure plaquettes (disques)  
Système d'antiblocage des roues (ABS)  
Assistance au freinage d'urgence (AFU)  
Harmonisation du freinage du tracteur et de la remorque  
Alerte performance de freinage  
Couplage des ralentisseurs et des freins de service

### Frein de stationnement :

EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort

### Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

### Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

## CABINE

### Extérieur cabine :

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cathaphorèse  
*Night & Day cab*  
Couleur cabine : blanc EKLA  
Finition face avant noire  
Déflecteurs aérodynamiques anti-salissures sur les phares  
*Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette*  
2 coffres latéraux  
2 rétroviseurs chauffants télécommandés  
2 rétroviseurs grand-angle  
Rétroviseur d'accostage  
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m  
Antévisseur repliable  
*Trompes de toit* (remplacent l'avertisseur sonore)  
*Vitres latérales feuilletées*  
Anti projection d'eau sur ailes avant  
Viscope pare-soleil  
*Sans lunette arrière*

### Intérieur cabine :

*Finition Alu Ultimate*  
Desserte de pavillon Quality, 1 rangement fermant à clef, 1 rangement avec filet et 4 modules ISO  
*Pare-soleil sur pare-brise, sur vitres latérales conducteur et passager*  
*Radio CD / MP3 / USB compatible Bluetooth*  
Chronotachygraphe numérique double CAN  
Aérateur de pavillon  
*Moustiquaire sur aérateur*

*Tapis de sol synthétique*  
*Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée, soutien lombaires réglable, extension de coussin de siège réglable, siège chauffant (0-1-2)*

Accoudoir conducteur  
Témoin de ceinture de sécurité  
*Couchette inférieure Performance*  
Garnissage sièges tissu et simili  
Siège passager fixe avec ceinture de sécurité  
Prise soufflette à l'arrière du siège conducteur  
*Rangement central sous couchette*  
Lampes de lecture sur la desserte  
Éclairage cabine direct  
Temporisation de l'éclairage cabine  
*Rideaux sur le pourtour cabine*  
*Eclairages zone couchette*  
*Télécommande zone couchette*  
*Prises 12V & 24V en couchette*  
2 coffres sous couchette, dont un accessible de l'intérieur et de l'extérieur  
*2 patères sur face arrière et une côté passager*  
Lève-vitres électriques  
Climatisation à régulation électronique  
Filtration de l'air cabine, filtre lavable  
Livre de bord français et flamand  
*2 haut-parleurs et 2 tweeters*  
*Pilotage du poste radio par télécommande infrarouge*  
*Horomètre (enregistrement des temps de fonctionnement moteur)*

### Équipement au volant :

*Volant Ultimate cuir avec commande régulateur de vitesse et commande de téléphone*  
Commande OPTIDRIVER  
Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE à droite  
*Colonne de direction réglable sur 3 axes Easy Access*  
Écritoire amovible sur volant

### Tableau de bord :

*Planche de bord panoramique*  
Afficheur couleur 7" HD  
*Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires*  
Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur  
Commande à distance des portes avec clé pliable  
*2 clés de contact supplémentaires*  
Régulateur et limiteur de vitesse configurables par commande rotative

## EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

*Indicateur de charge à l'essieu*  
Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule (Optifuel - Infomax)  
Prédisposition télématique incluant le TGW (Telematic GateWay) : base permettant la souscription aux services Optifleet Map, Check, Drive  
Afficheur en français et en anglais  
Langue supplémentaire (néerlandais)

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Votre contact



Capacité batterie 225 Ah  
Télécommande coupe batteries  
Mise en veille du circuit électrique automatique  
Alternateur 110A

## CHÂSSIS

*Renfort de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à l'arrière du châssis*

Porte-à-faux standard, pré-percé pour le carrossier  
Chape de remorquage avant amovible  
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)

*Sans dispositif anti-encastrement arrière*

Traverse de remorquage G150

*Attelage à broche ROCKINGER 400 G 150, perçage DIN 150 et axe de 40 mm de diamètre*

Filtration d'air pour atmosphère poussiéreuse

## PARE-CHOC - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties, coins tôle et grilles de phares  
Feux de position et de direction à LED

Marche escamotable d'accès pare-brise dans calandre

Accès au poste de conduite par 3 marches

Eclairage emmarchement

*Seuils de portes métalliques*

Dispositif de réglage des projecteurs électrique

*Feux diurnes à LED*

*Prédisposition rampe de phares sur pavillon*

*Phares antibrouillard avant*

Phares à lampes halogènes

*2 feux tournant orange*

## SUSPENSION

### Suspension avant

Ressorts avant paraboliques à 2 lames  
Barre stabilisatrice

### Suspension arrière

Suspension pneumatique  
Barre stabilisatrice

## RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79

## PERFORMANCES

Régime moteur à 90 km/h : 1488 tr/mn

*Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.*

## RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir principal en acier

Télécommande de suspension 2 canaux

*Réservoir 415 litres (D560) à droite*

Préfiltre décanteur (R60)

Commande de purge depuis le poste de conduite

### AdBlue

Réservoir AdBlue 48 litres (D560)

Réservoir à droite

## EQUIPEMENT STANDARD

Échappement dans la voie

Lot de bord

*Manomètre pression des pneus*

*Rallonge de gonflage*

Bruiteur de marche arrière

Capacité réservoir lave-glace 12l

## CARROSSERIE

Corbeaux de fixation avant et arrière

Feux latéraux

*Prédisposition éclairage chargement arrière*

*Interface pour connexions carrossier et module BBM (Body Builder Module)*

*Prédisposition électrique pour grue*

[Missing label]

## SERVICE

### Optifleet :

Prédisposition Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

Prédisposition Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

Prédisposition Optifleet Map mensuel : géolocalisation du véhicule, géobarrière et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

Votre contact



Votre contact



[www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)